



## गेल कर्मचारियों को योग एक्सपर्ट ज्योति सिंह ने सिखाए स्वस्थ जीवन के गुर

नई दिल्ली, 22 जून (देशबन्धु)। अंतरराष्ट्रीय योग दिवस 2026 के अवसर पर गेल इंडिया लिमिटेड ने अपने मदनपुर खादर स्थित परिसर में कर्मचारियों के लिए विशेष योग एवं वेलनेस सत्र का आयोजन किया। इस कार्यक्रम का संचालन प्रसिद्ध योग विशेषज्ञ एवं स्पर्श योग की संस्थापक ज्योति सिंह ने किया। कार्यक्रम में विभिन्न आयु वर्ग के कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया।

करीब 90 मिनट तक चले इस सत्र में प्रतिभागियों को योगासन, प्राणायाम, ध्यान और समग्र स्वास्थ्य से जुड़ी गतिविधियों का अभ्यास कराया गया। ज्योति सिंह ने कर्मचारियों को स्वस्थ आहार, बेहतर दिनचर्या और संतुलित जीवनशैली अपनाने



के बारे में भी महत्वपूर्ण जानकारी दी। कार्यक्रम को संबोधित करते हुए ज्योति सिंह ने कहा कि आज की भागदौड़ भरी जिंदगी में योग तनाव कम करने, एकाग्रता बढ़ाने और शारीरिक व मानसिक स्वास्थ्य को बेहतर बनाने का प्रभावी माध्यम है। उन्होंने सभी प्रतिभागियों को नियमित रूप से योग को अपनी दिनचर्या का हिस्सा बनाने के लिए प्रेरित किया।



# India again pivots towards US for LPG, LNG imports in June

**Rishi Ranjan Kala**

New Delhi

As the blockade of the Strait of Hormuz nears 120 days with the US-Iran peace talks see-sawing, India continues to import record volumes of liquefied petroleum gas (LPG) and liquefied natural gas (LNG) from Washington, which has already emerged as New Delhi's top supplier for the two commodities in the first 90 days of the West Asia conflict.

In fact, LPG and LNG imports from the US to India during May 2026 were at record levels, Kpler data show.

LNG imports (till June 19)

stood around 0.41 million tonnes (mt) on a provisional basis, which is a decline of 55 per cent from the record LNG import in May (0.91 mt).

On an annual basis, shipments were up 46 per cent, according to the latest numbers from the real time data and analytics provider. Similarly, LPG imports stood at roughly 0.50 mt (till June 19<sup>th</sup>), a decline of 21 per cent from the record 0.63 mt imported last month. Imports were higher by 52 per cent on an annual basis, it added.

“While this improves diversification, it can raise delivered costs due to longer-haul freight. For further di-

versification, India can look to Saudi Arabia, Qatar, the UAE, Kuwait, and Australia. Additionally, investing in technology to increase domestic LPG yields or shifting the consumer base to PNG could help guard against future disruptions,” Sumit Ritolia, Kpler’s Kpler’s Lead Research Analyst for Refining & Modeling, told *businessline*.

## IMPORTS IMPACTED

Besides, India remains structurally dependent on Gulf supply, though sourcing patterns shifted during recent disruptions... Crude imports were more resilient due to bypass routes and incremental volumes from Russia,

Brazil and Venezuela, he added. Qatar’s share dropped sharply in recent months, while the US, Oman, Nigeria and Angola became more important sources of supply.

During the March-May 2026 quarter, Washington supplied 1.5 mt of LNG to India, compared to a mere 0.1 mt by Qatar. This is against Qatar supplying 3 mt during March-May 2025 against 0.5 mt by the U S. India’s cumulative LNG imports for the first 90 days (March- May 2026) stood at 5.8 mt, a decline of 6.5 per cent on an annual basis. On the other hand, India imported around 3.37 mt of LPG in March to May 2026, a decline of almost 40

per cent on an annual basis. India imported roughly 1.49 mt LPG from the US during the quarter ended May 31, 2026, a whopping growth of 1,556 per cent from 0.09 mt in the year-ago period.

LPG imports fell sharply from above 2 mt per month in January-February 2026 to around 1-1.2 mt a month in March-May, with lower West Asian availability partly offset by higher US inflows.

Under our base case of a gradual reopening from early July, the initial focus will be on clearing trapped cargoes and restoring shipping flows before Gulf exporters can materially increase exports,” Ritolia anticipated.



# US dominates India's LPG basket amid West Asia war

Till 19 June, the US has supplied over 497,000 tonnes of LPG, against 90,000 tonnes from UAE

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

India has steadily increased cooking gas purchases from the US, as the government intensifies efforts to diversify imports after the West Asia conflict disrupted supplies and prompted emergency curbs on fuel sales.

The US emerged as India's top liquefied petroleum gas (LPG) supplier in March, selling 435,081 tonnes, as the widening West Asia war disrupted shipping through the crucial Strait of Hormuz and triggered an unprecedented global energy crisis.

Since then, Washington has remained New Delhi's top LPG supplier, with India often turning to spot purchases of US cargoes, which come at a premium to traditional West Asian supplies.

So far this month (as of 19 June), the US has supplied over 497,000 tonnes of LPG, while the United Arab Emirates (UAE), which was India's top supplier prior to the US-Iran war that began on 28 February, has sold nearly 90,000 tonnes, according to data from trade intelligence firm Kpler. The other key suppliers include Iran (73,073 tonnes), Saudi Arabia (53,218 tonnes) and Kuwait (22,554 tonnes).

India imported 384,911 tonnes of LPG

## Energy shift

Washington has remained India's top LPG supplier since March, with India often turning to spot purchases of US cargoes.

### Top LPG suppliers amid war in West Asia

Country	Quantity (tonnes)
US	19,46,740
UAE	6,13,041
Saudi Arabia	4,12,577
Iran	2,96,704
Kuwait	1,12,591

\*1 March - 19 June 2026

Source: Kpler

### Top LPG suppliers in June 2026

Country	Quantity (tonnes)
US	4,97,178
UAE	89,994
Iran	73,073
Saudi Arabia	53,218
Nigeria	32,918

\*As of 19 June

Source: Kpler  
Mint  
MANU CHOUDHARY/MINT

in April and about 629,500 tonnes in May from the US.

"The US has become a major LPG supplier for India as Gulf flows were recently disrupted. While this improves diversification, it can raise delivered costs due to longer-haul freight," said Sumit Ritolia, senior manager, modeling, Kpler.

So far during the conflict, the US has been the top supplier, with cumulative LPG exports of nearly 1.95 million tonnes (mt) since March, followed by the UAE at 613,041 tonnes and Saudi Arabia at 412,577 tonnes. India has imported 4.10 mt of LPG since 1 March, a 44% decline from about 7.4 mt in the March-June period of last year, according to

Kpler, as the government took measures to curb demand.

India meets about 65% of its 33-million-tonne annual LPG demand through imports, spending nearly \$11 billion. Before the conflict, India sourced about 90% of its LPG imports by volume from West Asia, leaving its supply chain highly concentrated. Within months, however, it pivoted quickly to alternative suppliers. As a result, West Asian supplies to the world's second-largest LPG importer have fallen to less than half the pre-war levels.

A Crisil report released on 19 June said that the US has emerged as one of the country's largest LPG suppliers, accounting for nearly a third of the

import volume in April 2026 compared with just 8% in February 2026. The shift has also been made possible by a 2.2 mtpa LPG deal with the US signed in late 2025, equivalent to roughly 10% of India's annual imports, it added.

Besides, Iran has re-entered India's import basket, contributing 6% of imports in April. Indian buyers are also sourcing from Argentina, Chile, France and the Netherlands, further reducing reliance on the traditional Gulf suppliers—the UAE, Saudi Arabia, Qatar and Kuwait.

The Crisil report also noted that the diversification has its own trade-offs, including higher freight exposure and longer supply chains. According to data from the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) under the Union ministry of petroleum and natural gas, the LPG import bill during the first two months of this fiscal (FY 27) was \$1.47 billion, compared with \$1.96 billion a year ago. Kirit Parikh, former member (energy) at the erstwhile Planning Commission, said:

"US exporters of oil and gas gained from the current scenario. Now with the Iran-US war more or less coming to an end, I think prices should come down. However, West Asian producers would require more time to enhance their capacity to the pre-war levels, so India may have to pay more in the near term."

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).

1.95 mt

Cumulative US LPG exports to India since March

613,041 t

UAE's cumulative LPG exports to India since March



AT A SEVEN-MONTH LOW

# Refinery slump weighed on core sector growth in May

HIMANSHI BHARDWAJ

New Delhi, 22 June

Growth in India's eight core sectors slowed to a seven-month low of 0.5 per cent in May from an upwardly revised 1.8 per cent in April, weighed down by sharp contractions in coal and petroleum products, according to data released by the Ministry of Commerce and Industry on Monday.

Growth in petroleum refinery products, which carry the highest weighting of 28.04 in the index, slumped to a 42-month low of -8.7 per cent in May from a marginal contraction of 0.5 per cent in April. Coal output, meanwhile, shrank 9.3 per cent, the steepest decline in 10 months. "Coal registered negative growth as companies focused on managing inventory more efficiently and cut down on production," said Madan Sabnavis, chief economist at Bank of Baroda.

Sabnavis said the lower headline growth, compared with 1.2 per cent in May last year, was driven more by the sharp decline in petroleum-related output than by an unfavourable base effect.

Data showed that five of the eight core sectors recorded lower production during the month, with only steel, cement and electricity remaining in positive territory.

Crude oil output contracted 4.6 per cent in May, compared with a decline of 3.9 per cent in April, while natural gas production fell 4.9 per cent, marking a three-month low.

## Weak expansion

### Overall core sector growth

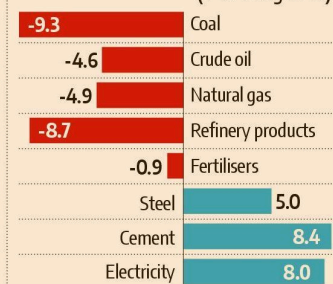
(Y-o-Y chg in %)



\*Provisional

### Sectoral trend in May

(Y-o-Y chg in %)



Source: Ministry of Commerce and Industry

The contraction in fertiliser production eased to 0.9 per cent from 8.6 per cent in April. According to Sabnavis, the fall in crude oil, natural gas and refinery output appears to have stemmed from higher crude imports and softer international prices.

"In the case of natural gas, with supply chains being addressed, domestic production tended to fall. Lower exports of petroleum products also contributed to the decline in production," he said.

In contrast, electricity generation accelerated to a 24-month high of 8.7 per cent in May from 5.6 per cent in April, supported by strong household demand amid extreme heat conditions. "Renewables contributed to this growth as coal-based generation took a secondary role," Sabnavis said. The electricity index

rose to a fresh high of 237.5 under the 2011-12 series. Rahul Agrawal, principal economist at Icra, said the surge in electricity generation helped keep overall core sector growth in positive territory.

The eight core sectors account for about 40 per cent of the Index of Industrial Production (IIP). Bank of Baroda expects IIP growth of 1-1.5 per cent in May, while Icra has projected growth in the range of 2-3 per cent.

The headline reading marks the slowest expansion in the Index of Eight Core Industries (ICI) since October 2025, when output had contracted 0.1 per cent. Cumulatively, the index grew 1.1 per cent during April-May 2026-27, matching the pace recorded in the corresponding period a year earlier.

The overall ICI reading rose to 171 in May from 166.2 in April.





# Deadline to Submit Bids for Oil & Gas Exploration Extended Again

## NEW DEADLINE SEPTEMBER 17

Sixth extension since the round was launched in February 2025

### Our Bureau

**New Delhi:** India has once again extended the deadline for bid submissions under the X oil and gas exploration licensing round, marking the sixth extension since the round was launched in February 2025.

The new deadline of September 17 applies only to the one deepwater and 12 ultra-deepwater blocks on offer under the 10th round of the Open Acreage Licensing Programme (OALP), according to the Directorate General of Hydrocarbons (DGH). The bidding deadline for the remaining 12 blocks, located onshore or in shallow waters, expired on Friday. The DGH did not provide a reason for extending the deadline for deepwater blocks while allowing the bidding window to close for the others.

Similarly, the bidding deadline for de-

## Deadline 6.0

**NEW DEADLINE** applies to a deepwater and 12 ultra-deepwater blocks on offer under 10th round of OALP

### DEADLINE ALSO EXTENDED

for deepwater and ultra-deepwater blocks under Xith OALP round



**Govt repeatedly extended bidding windows to attract foreign investors**

**However, they have stayed away from previous rounds**

**West-Asia conflict reinforced urgency of boosting declining domestic oil and gas**

epwater and ultra-deepwater blocks under the XIth OALP round, launched in March, has also been extended to September 17. This round includes one deepwater and four ultra-deepwater blocks, while the remaining 16 blocks are located either onshore or in shallow waters. Bidding for the non-deepwater blocks in this round also closed on Friday.

The government has repeatedly extended bidding windows in an effort to attract foreign investors, who have largely stayed away from previous licensing rounds. Since launching the Xth round in February 2025, India has undertaken a sweeping overhaul of its exploration regime, amending key provisions of its exploration policy, notifying new rules and drafting revised contracts aimed at improving investor confidence.

The Iran war has reinforced the urgency of boosting domestic oil and gas production, which has been declining for years and has pushed India's dependence on imports to increasingly high levels. Officials hope the technical expertise and long-term capital of international oil majors can help revive exploration activity in a country that has not seen a major hydrocarbon discovery in more than two decades.



# Margins of OMCs likely to improve

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

PROFITABILITY of state-run oil marketing companies (OMCs) is likely to improve as falling crude oil prices strengthen fuel marketing margins, though rising debt levels and uncertainty over future fuel taxation could limit the sector's long-term earnings outlook, as per a report by JP Morgan.

The brokerage said composite margins — which combine profits from refining and fuel marketing operations on petrol and diesel — have risen above levels seen before recent West Asia conflict. The improvement has been driven by lower crude prices and reduced central excise duties on petrol and diesel.

Among the three state-run OMCs — Bharat Petroleum



Corporation Limited (BPCL), Indian Oil Corporation (IOC) and Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) — BPCL and IOC are expected to benefit the most if crude oil prices continue to soften.

The outbreak of the West Asia conflict had triggered a sharp rise in global crude prices. However, retail fuel prices in India remained largely unchanged for an extended period and rose only partially despite higher input costs. Even after

the ₹7.5/litre hike in petrol and diesel prices in May, retail prices remained below cost levels.

“Our estimates for OMCs' composite margins on petrol and diesel are now higher than pre-war levels. Losses on LPG are still elevated, but should start to track oil down soon,” JP Morgan said. The report added that earnings during the April-June quarter are likely to be impacted by major inventory losses due to the recent decline in crude oil prices.



# Brent crude oil price falls 1.3% to \$79/bbl

BSE's market capitalisation rises to ₹480.56 L-cr or about \$5.09 trn

**RAVI RANJAN PRASAD**  
MUMBAI, JUNE 22

Benchmark indices ended higher on Monday amid mixed signals from developments in West Asia, although investors remained cautious.

The Sensex rose 291.17 points, or 0.38 per cent, to close at 77,094.07, while the Nifty 50 gained 89.80 points, or 0.37 per cent, to settle at 24,102.90. Broader markets also advanced, with the Nifty Midcap 100 rising 0.34 per cent and the Nifty Smallcap 100 gaining 0.60 per cent.

BSE market capitalisation increased to more than ₹480.56 lakh crore, or \$5.09 trillion, reflecting broad-based gains.

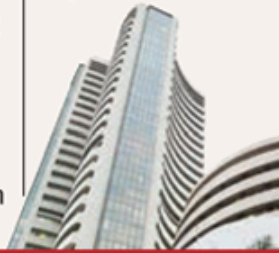
The rupee weakened by 34 paise to 94.67 against the US dollar. The currency came under pressure from a stronger dollar and elevated crude oil prices, although Brent crude

## MIXED SIGNALS

- Sensex gains 291.17 points close at 77,094.07.
- Nifty-50 gains 89.80 points to close at 24,102.90.
- Nifty Midcap 100 index up 0.34%.
- Nifty Smallcap 100 index up 0.60%.
- BSE's Market capitalisation rose to \$480.56 lakh cr.
- Market investors cautious with the US-Iran deal still not finalised.

## IT STOCKS

- Infosys gains 1.29%.
- Tech Mahindra gains 1.72%.
- TCS gains 0.04%.
- HCL Technologies gains 0.03%.



eased in post-market trade.

The RBI net sold \$8.94 bn in the spot foreign exchange market in April, according to its monthly bulletin released on Monday. In March, the central bank had sold

\$9.75 billion.

"Rupee traded weaker near 94.68 per dollar, despite a decline in crude oil prices. Brent crude slipped nearly 1.3 per cent towards \$79 per barrel, which would normally support the rupee by eas-

ing concerns over India's import bill. However, the positive impact of lower crude was offset by a stronger Dollar Index near 100.85, which kept pressure on emerging market currencies," said Jateen Trivedi, analyst, commodity and currency, LKP Securities.

After touching an intraday high of 77,325.56, the Sensex witnessed profit-taking in late trade and fell to low of 77,008 before recovering partially.

FPIs were net sellers of equities worth ₹635.91 cr. Domestic institutional investors bought shares worth ₹1,035.72 crore.

"Buoyed by favorable global developments, domestic equities commenced the session on a firm note. Market activity remained largely range-bound, with the Nifty-50 oscillating," said Osho Krishan, technical analyst, Angel One.

# Discounts drive Russian oil imports to new high

**SHUBHANGI MATHUR**  
New Delhi, 22 June

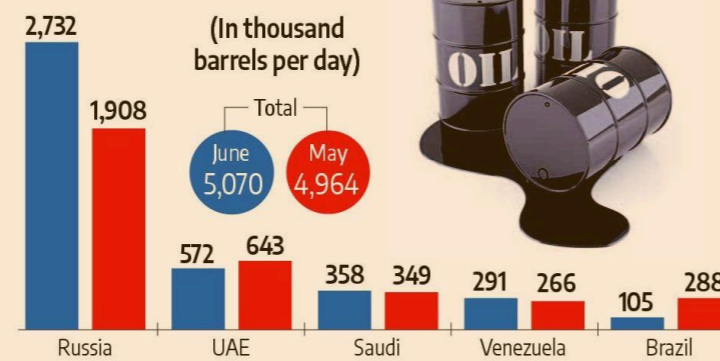
As the West Asia crisis choked crude oil supplies from India's traditional suppliers, the country's refiners ramped up imports from Russia to a record high at around 2.73 million barrels per day (mbpd) in June on the back of discounts of \$2-5 a barrel.

Until June 20, Russia contributed nearly 50 per cent of India's total crude oil imports in the month, showed the data from maritime intelligence firm Kpler. The recent discounts on Russian oil barrels compare to a premium of \$13-15 per barrel paid by Indian refiners from March to May, during the beginning of the conflict, as countries raced to secure supplies.

With China, the world's largest crude oil importer, significantly reducing purchases as it draws oil from its inventories, Russia is again offering crude oil at discount to India, said sources. As energy prices spiked, China strategically withdrew from seaborne markets, with its imports falling by more than 6 mbpd between March and May.

"As China curtailed oil purchases, Russia has again started

## India's crude imports



Data is till June 20, Source: Kpler

offering crude oil at discount to India. However, the discount is quite low as compared to pre-conflict levels," said a refinery executive, on condition of anonymity. Prior to the West Asia crisis, Indian refiners were receiving discounts as high as \$10 per barrel on purchase of Russian oil.

Even the low discounts on Russian oil come as a major relief to India amid the ongoing crisis. Elevated energy prices have resulted in an 81.5 per cent year-on-year (Y-o-Y) increase in the country's crude oil import bill in May to \$18.7 billion, even though oil import volumes remained largely the same as last year, showed

government data.

The US sanctions waiver, which allows countries to buy crude oil and petroleum products from Moscow that are stranded at sea, also aided India in ramping up purchases. The waiver expired on June 17. Before the Iran war began, India had scaled back imports of crude oil from Russia due to sanctions slapped by the US and the European Union (EU).

Meanwhile, the US on Monday issued a 60-day general licence waiving sanctions on Iranian oil, which authorises the production, delivery and sale of Iranian crude, petroleum and petrochemical products through August 21. The

## Fuel margins now above pre-conflict levels

**PRESS TRUST OF INDIA**  
New Delhi, 22 June

Profitability at state-run oil marketing companies (OMCs) is set to improve as falling crude oil prices lift fuel marketing margins, although rising debt levels and uncertainty over fuel taxes could limit the sector's longer-term earnings outlook, according to a JP Morgan report.

Composite margins on petrol and diesel sales at state-run refiners and fuel retailers are now above levels seen before the West Asia war, with gains driven by lower crude prices and reduced central excise duties, it said.

The start of the West Asia

conflict triggered a surge in global oil prices but retail pump rates in India remained steady for large parts and rising only by a fraction of the required increase. Even after the ₹7.50 per litre increase in petrol and diesel prices in May, retail pump rates were lower than the cost.

"Our estimates for OMC composite margins on petrol and diesel are now higher than pre-war levels. Losses on LPG are still elevated, but should also start to track oil down soon," JP Morgan said, adding that earnings in April-June will likely be hurt by large inventory losses, but Q2 profitability should be better.

"Two issues limit our

excitement around this improvement in margins: the OMC will have acquired material debt during the last few months — affecting valuations, and a major part of the restoration of profitability is on account of the reduction in excise duties," it said. "It is possible that the government keeps taxes low for some time, permitting debt repayment at the OMC. The risk of an eventual increase in excise duties remains." The government had cut excise duty on petrol and diesel by ₹10 per litre each in March to avoid an immediate increase in retail prices. The duties may be restored once global oil prices fall to pre-war levels and stabilise.

move is part of an agreement aimed at ending the war between the countries.

The sharp increase in Russian oil purchases also helped stabilise India's monthly crude oil imports to pre-conflict levels of over 5 mbpd, which had

dropped to 4.4-4.5 mbpd in March and April due to supply constraints. India is the world's third-largest crude oil importer.

Apart from Russia, India also purchased a significant amount of crude oil from the United Arab Emirates (UAE)

and Saudi Arabia at 572,000 bpd and 358,000 bpd, respectively, in June so far.

Non-traditional crude oil suppliers such as Venezuela and Brazil supplied 291,000 bpd and 105,000 bpd, respectively, in June.



## भारत ने जून में रूस और यूएई से कच्चे तेल की खरीद बढ़ाई

नई दिल्ली, प्रेटर: जून में भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात जहां बढ़ा है वहीं संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से तेल की खरीद रिकार्ड स्तर के करीब पहुंच गई है। दरअसल, रिफाइनरी कंपनियां होर्मुज के फिर से खुलने से पहले खाड़ी देशों से तेल की आपूर्ति सुनिश्चित करने की कोशिश कर रहे हैं। मैरीटाइम और कमोडिटी इंटेलिजेंस फर्म केप्लर के अनुसार, भारत ने 19 जून तक रूस से औसतन 26.60 लाख टन बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का आयात किया। जबकि मई में यह आंकड़ा 19.10 लाख बैरल प्रतिदिन था।

19 जून तक यूएई से आयात 6.36 लाख बैरल प्रतिदिन रहा जो मई में आयात किए गए रिकार्ड 6.44 बैरल प्रतिदिन से थोड़ा कम है। वेनेजुएला 2.09 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत का चौथा सबसे बड़ा कच्चे तेल का आपूर्तिकर्ता बन गया है। सऊदी अरब 3.84 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ तीसरे स्थान पर है। केप्लर के मुताबिक, जून में अमेरिका से आयात मई के 2.52 लाख बैरल प्रतिदिन से घटकर 91,000 बैरल प्रतिदिन रह गया।



## कच्चे तेल की कीमतों में 3 प्र. तक गिरावट

नई दिल्ली। अमेरिका और ईरान के बीच स्विट्जरलैंड में हुई वार्ता के बाद वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में सोमवार को तेज गिरावट दर्ज की गई। सप्लाय में रुकावट की आशंकाएं कम होने और ईरान के तेल निर्यात बढ़ने की उम्मीद के चलते कच्चे तेल की कीमतें 3 प्रतिशत तक गिर गईं। अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क ब्रेट वरुड की कीमत 2 प्रतिशत से अधिक गिरकर लगभग 79 डॉलर प्रति बैरल पर आ गई। कारोबार की शुरुआत में यह 82 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर पहुंच गया था। उन्होंने बताया कि वही, अमेरिकी वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई) वरुड करीब 75 डॉलर प्रति बैरल पर कारोबार करता दिखा, जो लगभग 3 प्रतिशत की गिरावट दर्शाता है। कीमतों में यह गिरावट तब आई जब अमेरिका और ईरान के वरिष्ठ अधिकारियों के बीच स्विट्जरलैंड में हुई वार्ता का पहला दौर समाप्त हुआ।



# राहत : ईरान के तेल से पाबंदी हटी

वॉशिंगटन, एजेंसी। अमेरिका ने ईरान को 21 अगस्त तक कच्चे तेल, पेट्रोलीयम उत्पादों और पेट्रोकेमिकल के उत्पादन और बिक्री की मंजूरी दे दी। अमेरिकी वित्त विभाग ने इस संबंध में एक 'जनरल लाइसेंस' जारी किया है।

अमेरिकी वित्त मंत्री स्कॉट बेसेंट ने 'एक्स' पर कहा कि स्विट्जरलैंड में चल रही बातचीत के अनुरूप, ईरान ने हॉर्मुज में निबॉध आवागमन सुनिश्चित करने तथा अंतरराष्ट्रीय परमाणु ऊर्जा एजेंसी (आईएईए) के निरीक्षकों को प्रवेश की अनुमति देने पर सहमति जताई है। इन दो महत्वपूर्ण शर्तों को मानने के बाद ही अमेरिका ने ईरान को 60 दिनों की अस्थायी राहत दी है।

इस छूट के दायरे में तेल व्यापार से जुड़ी सेवाएं, जैसे बैंकिंग लेनदेन, बीमा और परिवहन सेवाएं शामिल हैं। यह कदम पिछले सप्ताह हुए समझौते के तहत उठाया गया। इसके अनुसार, अमेरिका ने ईरान के कच्चे तेल, पेट्रो उत्पादों और उनसे जुड़े उत्पादों के

## अमेरिका-ईरान समझौते की रूपरेखा पर सहमत

स्विट्जरलैंड में हुई वार्ता के बाद ईरान और अमेरिका 60 दिनों में अंतिम समझौते तक पहुंचने की रूपरेखा पर सहमत हो गए हैं। मध्यस्थ पाकिस्तान और कतर ने इसे उत्साहजनक बताया। अमेरिकी उपराष्ट्रपति जेडी वेंस ने कहा, यह वार्ता सभी मतभेद तुरंत खत्म नहीं करेगी, पर समाधान की दिशा में आगे बढ़ने का मौका देगी। **P15**

निर्यात के लिए छूट देने पर सहमति जताई थी। जनरल लाइसेंस जारी करने का फैसला स्विट्जरलैंड वार्ता के बाद लिया गया।

यह कदम दोनों देशों के बीच संबंधों में नरमी तथा संभावित शांति समझौते की दिशा में महत्वपूर्ण प्रगति के रूप में देखा जा रहा है। इससे वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल के दाम स्थिर करने और खाड़ी क्षेत्र में तनाव कम करने में मदद की उम्मीद जताई जा रही है।



# सस्ते हो रहे क्रूड से तेल कंपनियों को राहत

पेट्रोल और डीजल की बिक्री पर **संयुक्त मार्जिन** अब पश्चिम एशिया संघर्ष से पहले के स्तर से ऊपर

**जागरण न्यूज़, नई दिल्ली :** पश्चिम एशिया शांति समझौते की घोषणा के बाद से कच्चे तेल की कीमतों में गिरावट का सिलसिला जारी है। इससे सरकारी तेल कंपनियों को होने वाला घाटा काफी कम हो चुका है और अब इनके लाभ में सुधार होने की उम्मीद है। ब्रोकरेज फर्म जेपी मार्गन की एक रिपोर्ट में कहा गया है कि सरकारी रिफाइनरियों और खुदरा ईंधन विक्रेताओं के पेट्रोल और डीजल की बिक्री पर संयुक्त मार्जिन अब हाल के पश्चिम एशिया संघर्ष से पहले के स्तर से ऊपर है। इसका कारण कच्चे तेल की कम कीमतें और केंद्रीय उत्पाद शुल्क में कटौती है। हालांकि, रिपोर्ट में इस बात की चिंता व्यक्त की गई है कि बढ़ते कर्ज और ईंधन कर को लेकर अनिश्चितता इस क्षेत्र की लंबी अवधि की कमाई की संभावनाओं को सीमित कर सकती है।

● जेपी मार्गन ने कहा, बढ़ता कर्ज और टैक्स अनिश्चितता से सीमित हो सकती है कमाई

● मई में पेट्रोल-डीजल की खुदरा कीमतों में कुल मिलाकर 750 रुपये प्रति लीटर की वृद्धि की गई



जब वैश्विक कच्चे तेल की कीमत करीब 115 डॉलर प्रति बैरल थी, तब सरकार ने बताया था कि तेल कंपनियों को पेट्रोल पर 23 रुपये और डीजल पर 35 रुपये प्रति लीटर का घाटा हो रहा है।

पिछले सप्ताह आई रिपोर्ट के

अनुसार, पेट्रोल पर यह घाटा कम होकर मात्र तीन रुपये प्रति लीटर रह गया है। मई में पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतों में कुल मिलाकर करीब 750 रुपये प्रति लीटर की बढ़ोतरी की गई, लेकिन पेट्रोल पंप पर ईंधन के दाम लागत से कम

**भारत पेट्रोलियम और इंडियन आयल को सबसे अधिक लाभ की उम्मीद**

रिपोर्ट के अनुसार, अप्रैल-जून तिमाही में भंडार में पहले से मौजूद महंगे तेल के चलते कंपनियों की कमाई पर दबाव रहेगा, लेकिन जुलाई-सितंबर तिमाही से स्थिति सुधरने की उम्मीद है। हालांकि, दो बड़े मुद्दे इस सुधार को सीमित कर सकते हैं। पहला, पिछले महीनों में कंपनियों ने काफी कर्ज लिया है, जिससे वैल्यूएशन प्रभावित होगा। दूसरा, मुनाफे में सुधार का बड़ा हिस्सा एक्ससाइज शुल्क कम करने से आया है। सरकार ने मार्च में पेट्रोल-डीजल पर 10-10 रुपये प्रति लीटर एक्ससाइज ह्यूटी



घटाई थी, जिससे राजस्व में सालाना करीब 1.8 लाख करोड़ रुपये का नुकसान हुआ है। रिपोर्ट में कहा गया है कि अगर तेल की कीमतें अगर धीरे-धीरे कम होती रहती हैं तो भारत पेट्रोलियम ( बीपीसीएल), इंडियन आयल ( आइओसी) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड ( एचपीसीएल) में से बीपीसीएल और आइओसी को निकट भविष्य में सबसे अधिक लाभ होने की उम्मीद है। एलपीजी पर नुकसान अभी भी ज्यादा है, लेकिन कच्चे तेल की कीमत कम होने से इसमें भी राहत मिलने की उम्मीद है।

और कुल अंडर-रिकवरी करीब दो लाख करोड़ रुपये के आसपास पहुंच गई है।



बिजनेस से जुड़ी खबरों और अपडेट के लिए स्कैन करें या विजिट करें [jagran.com](http://jagran.com)



# तेल कंपनियों को अन्वेषण पर मिलेंगे अधिक अंक

शुभांगी माथुर  
नई दिल्ली, 22 जून

सरकार की ओर से घरेलू तेल और गैस अन्वेषण को बढ़ावा देने के प्रयासों की कवायद के बीच पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय सार्वजनिक क्षेत्र की अपस्ट्रीम कंपनियों के प्रदर्शन मूल्यांकन में अन्वेषण गतिविधियों को दिए जाने वाले महत्त्व को बढ़ाने की योजना बना रहा है। एक वरिष्ठ अधिकारी ने बिजनेस स्टैंडर्ड को यह जानकारी दी।

इस कदम का मकसद अन्वेषण और उत्पादन (ईएंडपी) फर्मों को ड्रिलिंग गतिविधियों में तेजी लाने और व्यावसायिक रूप से व्यावहारिक खोजों को आगे बढ़ाने के लिए प्रोत्साहित करना है।

इस समय तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम (ओएनजीसी) और ऑयल इंडिया लिमिटेड (ओआईएल) जैसी कंपनियों के प्रदर्शन के मूल्यांकन में करीब 50 प्रतिशत अंक कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस के उत्पादन का होता है। अन्वेषण की हिस्सेदारी महज 5 प्रतिशत के करीब है। अधिकारी ने कहा, 'इस समय मूल्यांकन में ईएंडपी कंपनी के उत्पादन को अन्वेषण की तुलना में अधिक महत्त्व दिया जाता है। इसलिए वे मौजूदा क्षेत्रों से अधिक उत्पादन करने का प्रयास करती हैं। यदि हम अधिक अन्वेषण चाहते हैं, तो इसकी महत्ता उत्पादन के बराबर होनी चाहिए।'

सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के मूल्यांकन के लिए सरकार सालाना समझौता ज्ञापन (एमओयू) का इस्तेमाल करती है, जिसमें आगामी वित्त वर्ष के प्रदर्शन का लक्ष्य

निर्धारित होता है। तेल मंत्रालय साल के अंत के आकलन में अन्वेषण की महत्ता बढ़ाने के लिए अनुमोदन प्राप्त करने हेतु एक कैबिनेट नोट पर काम कर रहा है। खबर प्रकाशित होने को भेजे जाने तक मंत्रालय ने इस सिलसिले में मांगी गई जानकारी का कोई जवाब नहीं दिया।

यह ऐसे समय में हो रहा है, जब पश्चिम एशिया संकट के कारण घरेलू उत्पादन में स्थिरता के बीच भारत की ऊर्जा आयात पर निर्भरता उजागर हुई है। वित्त वर्ष 2025-26 में लगातार ग्यारहवें वर्ष कच्चे तेल का उत्पादन गिरा है, जबकि प्राकृतिक गैस का उत्पादन लगातार दूसरे वर्ष गिरा है। पुराने क्षेत्रों में प्राकृतिक क्षरण और नई खोज न होने के कारण उत्पादन में कमी आ रही है।

आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार वित्त वर्ष 2026 में कच्चे तेल का घरेलू उत्पादन 2.6

प्रतिशत घटकर 279.5 लाख टन रह गया, जबकि प्राकृतिक गैस का उत्पादन 3.5 प्रतिशत घटकर 3,432.5 करोड़ स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर हो गया। सरकार ने हाल में अन्वेषण को बढ़ावा देने के लिए कई कदम उठाए हैं। इसमें अगस्त 2025 में समुद्र मंथन कार्यक्रम का शुभारंभ शामिल है। इस पहल का उद्देश्य व्यावसायिक हाइड्रोकार्बन खोजों की संभावनाओं को बेहतर बनाने के लिए गहरे पानी और बहुत गहरे पानी के अन्वेषण का समर्थन और वित्तपोषण करना है। हाल ही में केंद्र ने 11 जून को असम और नगालैंड के साथ एक त्रिपक्षीय समझौते पर हस्ताक्षर किए, ताकि विवादित सीमा क्षेत्र में तेल और गैस अन्वेषण की सुविधा मिल सके और तीन दशकों से अधिक समय से काफी हद तक अप्रयुक्त पड़े हाइड्रोकार्बन संसाधनों की संभावना तलाशी जा सके।



अजय मोहंती

# तेल कीमतों के झटके और उभरती अर्थव्यवस्थाएं

वैश्विक तेल कीमतों में हाल की उथलपुथल खासकर उभरते देशों के नीति-निर्माताओं के लिए परीक्षा की घड़ी है। बता रहे हैं अजय शाह

ऊर्जा के क्षेत्र में बड़ी उथल-पुथल के बाद वैश्विक अर्थव्यवस्था किस प्रकार आकार लेती है? वर्ष 1970 के दशक को इस बारे में संदर्भ के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है। योम किप्पुर युद्ध (1973 की अरब-इजरायल जंग) से ईरानी क्रांति (1979) तक कच्चे तेल की कीमतों में 12 बार इजाफा हुआ।

इस दौर में विकसित अर्थव्यवस्थाओं ने पेट्रोलियम उत्पादों की सभी मूल्य वृद्धि को सही रूप से उपभोक्ताओं तक पहुंचा दिया। इससे मूल्य प्रणाली काम कर सकी। उपभोक्ताओं और कंपनियों को ऊर्जा की वास्तविक लागत का सामना करना पड़ा। इसका परिणाम मांग में कमी और ऊर्जा की दक्षता में वृद्धि के रूप में हुआ। लेकिन उन्नत अर्थव्यवस्थाएं व्यापक आर्थिक नीति के एक उलझे हुए वैचारिक ढांचे में काम कर रही थीं। नीति निर्माताओं ने विनिमय दरों को नियंत्रित करने की कोशिश की। मौद्रिक नीति उस समय मूल रूप से मुद्रास्फीति लक्ष्य के इर्द-गिर्द संगठित नहीं थी। केंद्रीय बैंकों ने लोगों के प्रति उदार बनने की कोशिश की और आपूर्ति झटके को नरम मौद्रिक नीति से समायोजित किया। यह तरीका कारगर नहीं

रहा। 1970 का दशक विकसित बाजारों में आर्थिक वृद्धि के लिए खराब साबित हुआ केवल तेल की कीमतों में उछाल के कारण नहीं बल्कि इसलिए भी कि व्यापक आर्थिक नीति विफल रही।

आधुनिक व्यापक आर्थिक ज्ञान वास्तव में इन्हीं कठिन अनुभवों से बना। लचीली विनिमय दरें, स्वतंत्र केंद्रीय बैंक और मुद्रास्फीति लक्ष्य जैसी वैचारिक प्रगति उन वैकल्पिक विचारों की विफलता से जन्मी जो तेल संकट का सामना करने में असफल रहे। वर्ष 1984 से 2007 तक मुद्रास्फीति लक्ष्य जैसी वैचारिक प्रगति उन इन्हीं वैचारिक प्रगतियों से संभव हुआ।

इस संस्थागत सीख के कारण, 2026 का तेल संकट विकसित बाजारों को अपेक्षाकृत हल्के रूप में प्रभावित करेगा। झटका बड़ा है, लेकिन उनकी व्यापक आर्थिक नीति की मशीनरी 1970 के दशक की परिस्थितियों की तुलना में कहीं बेहतर तैयार है। उन्नत अर्थव्यवस्थाओं के पास अब अपने मुद्रास्फीति लक्ष्यों के इर्द-गिर्द संस्थागत विश्वसनीयता है। उनके पास लचीली विनिमय दरें हैं जो बाहरी झटकों को बर्दाश्त कर लेती हैं। उनके लिए पेट्रोलियम उत्पादों की कीमतों में वृद्धि आम तौर पर उपभोक्ताओं तक पहुंचती है। जब

अंतरराष्ट्रीय कच्चे तेल की कीमतें बढ़ती हैं तो उपभोक्ता ऊंची ऊर्जा कीमतें देखते हैं जिससे आवश्यक सूक्ष्म आर्थिक समायोजन शुरू होता है। तेल आयातकों के लिए विनिमय दर अवमूल्यित होती है ताकि बाहरी प्रतिस्पर्धा बहाल हो सके। केंद्रीय बैंक मुद्रास्फीति की अपेक्षाओं को स्थिर करने के लिए ब्याज दरें बढ़ाता है। व्यापक आर्थिक नीति ऊंची ऊर्जा कीमतों के दर्द को नहीं कम कर सकती है। केवल सूक्ष्म अर्थव्यवस्था ही इन परिवर्तनों का उत्तर अपने व्यवहार में बदलाव करके देती है। व्यापक नीति स्थिरता की स्थिति बनाकर अवश्य मदद कर सकती है।

इस वातावरण में उभरते बाजारों का क्या? अब उभरते बाजार और विकासशील अर्थव्यवस्थाएं वैश्विक नॉमिनल सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) का 43 फीसदी हिस्सा हैं। इसलिए उभरते बाजारों में जो होता है उसका विश्व अर्थव्यवस्था पर बहुत गहरा असर पड़ता है। उभरते बाजारों की संस्थागत गुणवत्ता 1990 के दशक के अंत में पूर्वी एशियाई संकट के समय की समस्याओं की तुलना में अब बेहतर है। विनिमय दरें कुछ हद तक अधिक लचीली हो गई हैं। केंद्रीय बैंकों को सामान्यतः मुद्रास्फीति लक्ष्य का

औपचारिक विधायी उद्देश्य मिला है लेकिन वास्तविकता अलग है। सरकारी एजेंसियों का वास्तविक संचालन उनके कानूनी ढांचे से भिन्न होता है। वर्ष 2026 के तेल संकट का सामना करते समय उभरते बाजार तीन तरह की नीतिगत सीमाओं से जूझते हैं।

पहली दिक्कत सीमा सूक्ष्म आर्थिक नीति में है। कुछ नीति-निर्माता आवश्यक समायोजन को कीमतों में उतार-चढ़ाव के माध्यम से लागू करने में अनिच्छा दिखाते हैं। कुछ सरकारों ने उपभोक्ताओं को बचाने के लिए खुदरा ईंधन कीमतों में वृद्धि को रोक दिया। यह अक्षम सूक्ष्म अर्थशास्त्र है। इससे राज्य पर राजकोषीय बोझ पड़ता है। यह बाजार को संतुलित करने के लिए आवश्यक मांग समायोजन को रोकता है। जब कीमतों को सरकारी आदेश से दबा दिया जाता है, तो कमी पैदा होती है। अर्थव्यवस्था को राशनिंग और सरकार नियंत्रित आवंटन का सामना करना पड़ता है। नागरिकों को मूल्य अस्थिरता से बचाने की प्रवृत्ति अंततः उन्हें कम आर्थिक वृद्धि के रूप में खराब सोदा देती है।

उभरते बाजारों में व्यापक अर्थशास्त्र की समस्याएं अधिक गंभीर हैं। दूसरी सीमा विनिमय दर के लचीलापन को लेकर भय है। एक खुली अर्थव्यवस्था झटकों को सहने के लिए विनिमय दर पर निर्भर करती है। जब कोई ऊर्जा आयातक देश तेल कीमतों के झटके का सामना करता है तो मुद्रा का अवमूल्यन सामान्य प्रतिक्रिया होती है। यह आयात को हतोत्साहित करता है और निर्यात को अधिक प्रतिस्पर्धी बनाता है। हालांकि, जब सरकार विनिमय दर के अवमूल्यन में हस्तक्षेप करती है तो अर्थव्यवस्था की बाहरी झटकों का सामना करने की क्षमता प्रभावित होती है। विकृत विनिमय दर आयातकों के लिए सब्सिडी, निर्यातकों पर कर और पूंजी के बाहर जाने के लिए प्रेरक का काम करती है।

इसकी तीसरी सीमा और एक उभरती हुई चिंता मुद्रास्फीति है। केंद्रीय बैंक मुद्रास्फीति को कितना महत्त्व देंगे? क्या केंद्रीय बैंक वास्तव में मुद्रास्फीति लक्षित करने पर जोर देंगे? तब भी, जब ऐसे समय में ब्याज दरें बढ़ाने की जरूरत हो, जब अर्थव्यवस्था अच्छा प्रदर्शन नहीं कर रही हो? आपूर्ति झटके स्वाभाविक रूप से उत्पादन को कम करते हैं और कीमतों को बढ़ाते हैं। यदि कोई केंद्रीय बैंक अल्पकालिक वृद्धि को

अपने मुद्रास्फीति लक्ष्य से ऊपर प्राथमिकता देता है तो यह मुद्रास्फीति अपेक्षाओं को स्थिर करने की समस्या के खिलाफ जाएगा। शुरुआती चरण के केंद्रीय बैंक की विश्वसनीयता ऐसे संकटों में परखी जाती है।

ये तीनों समस्याएं मिलकर उभरते बाजारों और विकासशील अर्थव्यवस्थाओं में नीतिगत क्षमता की एक महत्त्वपूर्ण परीक्षा साबित होती हैं। एमएससीआई (मॉर्गन स्टैनली कैपिटल इंटरनेशनल) ईएम इंडेक्स के 24 देशों में से 15 ऊर्जा आयातक हैं जो वैश्विक जीडीपी में 29 फीसदी हिस्सा रखते हैं। ये 15 देश इन झटकों का सामना करते हुए परीक्षा का सामना करने जा रहे हैं। प्रत्येक देश के भीतर विचारों, हितों और संस्थाओं के टकराव के साथ बहस और असहमति होती है। परिणामों का एक दायरा होगा कि वे इस परीक्षा में कितना अच्छा प्रदर्शन करते हैं।

कुछ देश ऐसे हैं जहां नीति-निर्माता ईंधन की प्रशासनिक कीमतें तय करते हैं, विनिमय दरों को नियंत्रित करते हैं और कमजोर मौद्रिक नीति संस्थाएं रखते हैं। जहां राज्य मूल्य प्रणाली के निर्णय को दबा देता है। इन देशों के लिए 1970 के दशक की विकसित अर्थव्यवस्थाओं से तुलना महत्त्वपूर्ण साबित हो सकती है। वे अधिक मुद्रास्फीतिजनित ठहराव (वृद्धि में रुकावट लेकिन मुद्रास्फीति बरकरार) जैसे परिणामों का सामना करने का जोखिम उठाते हैं। इसके अलावा वे इस संकट से अपनी नीति-निर्माण प्रणाली की घटती विश्वसनीयता के साथ बाहर निकलेंगे।

वैश्विक आर्थिक परिदृश्य अब केवल उन्नत अर्थव्यवस्थाओं द्वारा नियंत्रित नहीं है। उभरते बाजार वैश्विक उपभोग और उत्पादन में महत्त्वपूर्ण हैं और वैश्विक वृद्धि में अनुपात से अधिक योगदान करते हैं। इस झटके को संभालने में सफलता या विफलता वैश्विक मंच पर गुंजेगी। वे उभरते बाजार वाले नीति-निर्माता जो मूल्य प्रणाली के अनुरूप चलते हैं और व्यापक आर्थिक परंपराओं का पालन करते हैं, इस अवधि में बेहतर व्यापक आर्थिक परिणाम प्राप्त करने की संभावना रखते हैं और साथ ही अपनी नीति संस्थाओं की विश्वसनीयता को बढ़ाकर इस संकट से बाहर निकलेंगे।

(लेखक एक्सकेडीआर फोरम में शोधकर्ता हैं। लेख में प्रस्तुत विचार निजी हैं।)